



DOHA (QA), SAMEDI

HH THE AMIR SILVER SWORD

MOLFIT DANS UN PODIUM 100 % FRANÇAIS



Cette épreuve n'a pas le label black type. Mais vu le niveau des chevaux et l'allocation (500.000 \$), elle a le niveau d'un Groupe. François Rohaut l'a gagnée avec le lauréat de Gr1 **Moshrif** (Dahess) en 2022 et avec **Ska de l'Aigle** (Al

Mourtajez) en 2023 ! En 2024, ses deux pensionnaires **Molfit** (Al Mourtajez) et **Al Zeer** (Al Mamun Monlau) prennent les deux premières places. Molfit, bien calé à la corde au milieu des chevaux, a bien fini pour s'imposer avec classe, alors qu'Al Zeer a été forcé de venir à l'extérieur. Pensionnaire de Xavier Thomas-Demeaulte, le bon **Kanti de Bozouls** (No Risk Al Maury) est troisième. Il n'a pas eu toutes ses aises et fait preuve de courage pour monter sur le podium.

Deux Rohaut aux deux premières places

Le Palois est l'entraîneur des deux premiers de cette très bonne course pour 4ans. Il a déclaré : « Cette course est extrêmement importante pour les propriétaires du Qatar. Je suis ravi de voir les couleurs de mes clients réussir à ce niveau. Ces chevaux sont de très bons chevaux en devenir. Molfit est un poulain imposant qui a eu besoin de temps pour venir. Il a eu un bon numéro de corde et Christophe Soumillon lui a donné la meilleure course possible. Et dans le dernier virage, la course était terminée. Ce sera un cheval de grande classe, qui progressera très rapidement. Je m'attendais à ce qu'Al Zeer gagne aujourd'hui, mais avec son numéro, c'était presque impossible. Il est venu comme s'il allait y arriver, avant d'abandonner dans les 100 derniers mètres. »

Une réelle marge

Molfit est un vrai "Rohaut". Dans le sens où son mentor l'a fait venir tout en progression. Il a visiblement beaucoup de marge et va pouvoir monter en puissance tout en devenant mentalement plus mature. Troisième en débutant, puis troisième derrière Al Zeer à Tarbes, il a ouvert son palmarès sur 2.100m à Toulouse en octobre et était donc raccourci samedi. Son pilote du jour, Christophe Soumillon, connaît une belle réussite à Doha. Et il a déclaré : « Molfit est parti un peu lentement et nous avons été mis sous pression, je n'ai pas pu avancer en début de la course. Il a très bien couru. Quand j'ai vu dans le dernier virage que le cheval de tête commençait à ralentir, j'ai essayé de sortir vers l'extérieur. Et quand je suis entré dans la ligne droite, il a vraiment facilement pris le mors. Une fois devant, il regardait un peu autour de lui. »

Le neveu de Djainka des Forges

Né et élevé au haras du Saubouas pour MBF (Al Wasmiyah) – comme le deuxième, Al Zeer – Molfit est un fils d'Al Mourtajez (Dahess), top étalon stationné au haras de Thouars pour le compte d'Al Shaqab Racing. La mère, **Djazel des Forges** (Al Sakbe), n'a pas gagné et elle a donné deux autres gagnants. Très inspiré, Stéphane Chazel l'a achetée pour seulement 9.000 € chez Arqana en 2020. Elle a été saillie par **Mister Ginoux** (Amer) en 2022. La deuxième mère a produit **Djainka des Forges** (Kerbella), quadruple lauréate de Gr1 dont la Qatar Arabian World Cup (Gr1 PA), et **Gidwa** (Amer), deuxième de l'Arabian Trophy des Juments (Gr1 PA).

H.H. THE AMIR SILVER SWORD

Gr1 PA - 4ans - 1.850m - 500.000 \$

1er MOLFIT (M4)

(Al Mourtajez & Djazel des Forges, par Al Sakbe)
Pr/Moh. bin Fahad A.H. Al Attiya - ÉI/MBF
Ent/F. Rohaut - J/C. Soumillon

HARAS DU SAUBOUAS
Breeding • Breaking • Pre-training •
Bloodstock Agent
Paul Basquin : +33 6.62.04.13.45 • www.saubouas.com

HARAS DE THOUARS
www.harasdethouars.com - contact@harasdethouars.com
+33(0)7 87 27 25 31

2e AL ZEER (M4)

(Al Mamun Monlau & Assma Al Khalediah, par Amer)
Pr/Moh. bin Fahad A.H. Al Attiya - ÉI/MBF
Ent/F. Rohaut - J/M. Guyon

HARAS DU SAUBOUAS
Breeding • Breaking • Pre-training •
Bloodstock Agent
Paul Basquin : +33 6.62.04.13.45 • www.saubouas.com

3e KANTI DE BOZOULS (M4)

(No Risk Al Maury & Mesk de Bozouls, par Dahess)
Pr/Moh. Khalifa T R Al-Sowaidi - ÉI/Mezagri
Ent/X. Thomas-Demeaulte - J/F. Bughanaim

New Black Type for
NO RISK AL MAURY
Étalon distribué par le Haras de Thouars

(14 partants) (Turf). Écart : 1/2 - 2 3/4 - ENC.